

• SYSTEME D'ENROULEUR CARBONE •

RECKMANN



• RC • 30 •

ENROULEUR DE GÉNOIS MANUEL EN CARBONE POUR VOILIERS DE COURSE ET DE CROISIÈRE



► Système d'enrouleur électrique EF90



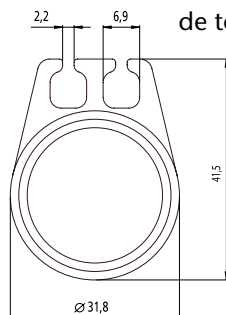
► Système d'enrouleur hydraulique RF90



► Système d'enrouleur RS2000

Pour les plaisanciers qui, jusqu'à présent, ont utilisé un système d'étai emballage en plus de leur enrouleur de génois standard afin de répondre à leurs ambitions de régatiers, nous avons développé le Système Carbone RC30. Grâce à lui, les fastidieux rétro-montages préalablement nécessaires avant chaque course sont devenus superflus. Le système est spécialement conçu pour les voiliers d'environ 42 à 50 pieds [12,80m à 15,20m] dont l'étai a une longueur approximative de 21 mètres. Grâce au poids du profil carbone à double gorge d'à peine 0,35 kg au mètre, l'installation complète est si légère qu'elle pèse moins qu'un profil d'étai emballage équivalent. Le RC30 vous confère ainsi un enrouleur de génois très léger pour la croisière et supprime le besoin de tout autre système pour la course.

Avant une régata, les deux moitiés du tambour en carbone sont démontées facilement permettant ainsi à la voile de descendre jusqu'au niveau du pont. La légèreté du profil se traduit aussi par une tension du pataras réduire considérablement et ainsi un réglage du mât plus aisé. Le gain de poids d'environ 20 kg par rapport aux systèmes classiques réduira aussi le moment de tangage. Le poids totale du système pour un voilier de 45 pieds s'élève à seulement 9,5 kg avec le tambour en croisière et 7,3 kg en mode de course.



Système	Longueur d'étai (m)	Dim. étai massif
RC30	16 – 21	-17, -22, -30

